

# MG\_Cap\_M14



## Kit Capteur Effet Hall & Aimants

Distribué par

**DELTA OMEGA sarl**

645 Route du Belin

38410 St Martin d'Uriage

Tel: +33 4 76 59 78 10

Fax: +33 4 76 59 78 11

Courriel: [support@delta-omega.com](mailto:support@delta-omega.com)



Introduction.....	2
Manipulation des aimants.....	2
Garantie.....	2
Exemple de montage sur JABIRU.....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
Spécifications techniques.....	2
Capteur.....	2
Câblage.....	3
Aimants.....	3
Installation.....	4
Fixation.....	4
Positionnement relatif.....	4
Etanchéité.....	4
Câblage.....	4
Test.....	4

## Introduction

Ce kit permet de réaliser une prise de mesure isolée pour Compte-Tours.

Le capteur à effet hall détectera le passage des aimants.

Le kit comporte un capteur et une résistance de 2.2K, et deux aimants dans Réf\_V et \_C

Réf : MG\_Cap\_M14\_V : aimants à visser ; MG\_Cap\_M14\_C : aimants à coller ;

MG\_Cap\_M14 : sans aimants

## Manipulation des aimants

Afin d'éviter de déplacer leurs pôles magnétiques et de les démagnétiser, éviter le contact ou la proximité entre aimants et autres matériaux magnéto ferreux.

Ne pas forcer les pôles de deux aimants entre eux, car le contact en position opposée les démagnétisera partiellement. Toujours séparer des aimants en contact en tirant directement, car les glisser l'un par rapport à l'autre les démagnétisera. Tout déplacement des pôles ou démagnétisation aura des effets appréciables sur la distance de fonctionnement entre l'aimant et le capteur.

## Garantie

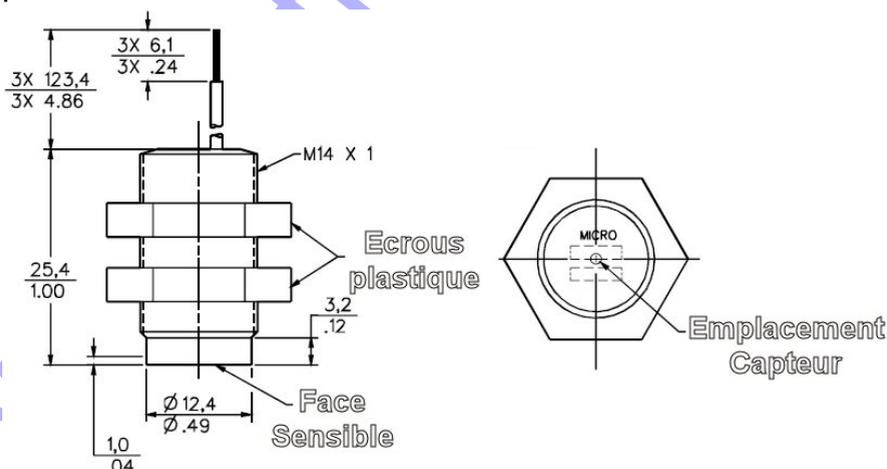
Un an à partir de la date d'achat. La garantie se limite au remplacement des composants défectueux et comprend les frais de main d'oeuvre. Les frais d'expédition sont à la charge du client.

Note concernant le fonctionnement avec des charges inductives: Toute installation d'instrumentation électronique sur des circuits d'alimentation sujets à des hautes tensions générées par des charges inductives (démarrateur, solénoïde, relais) doit être protégée par des moyens adéquats.

Cet équipement n'est pas certifié. Son montage dans un aéronef certifié est soumis à des règles et conditions variant d'un pays à l'autre. Dans le doute, vérifiez avec les autorités aéronautiques locales.

## Spécifications techniques

### Capteur



Dimensions : 14 x 25mm

Température -40°C à +85°C

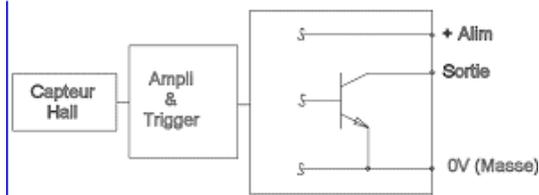
Alimentation: +4.5V à +24V.

Consommation: 22mA max.

Poids: <10 grammes

### Sortie

NPN Collecteur Ouvert, 0.4V @10mA, 20mA max en continu



### Câblage

Fils 24AWG de 120mm. **Rouge** = alimentation ; **Noir** = Masse ; **Vert** = Sortie

### Déclenchement

	Maximum fermeture	Minimum Ouverture
Gauss @ 25°C	150	100
Gauss @ -20° +85°C	190	60

### Aimants

Nous proposons deux types d'aimants, à coller ou à visser.

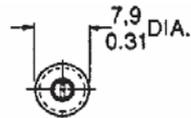
Matériau : Alnico VIII

Distance mm	0.25	1.76	1.27	2.54	3.81	5.08
Gauss @25°C	1050	900	755	470	295	195

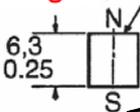
à coller Température : -40°C à +250°C

à visser Température : -40°C à +140°C

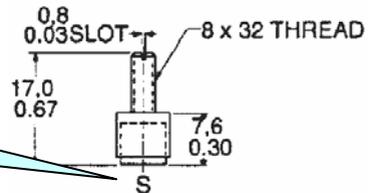
Pas de vis US : 8 x 32



"N" indiqué par marque Rouge



Pôle SUD



## Installation

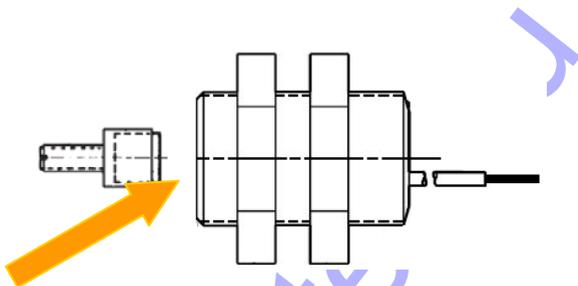
### Fixation

Avec les écrous en plastique fournis.

### Positionnement relatif

Positionner le capteur de telle sorte que l'écart entre aimant et capteur soit inférieur à 3mm.

**LE POLE SUD DE L'AIMANT  
DOIT ETRE ORIENTE VERS  
LE CAPTEUR.**



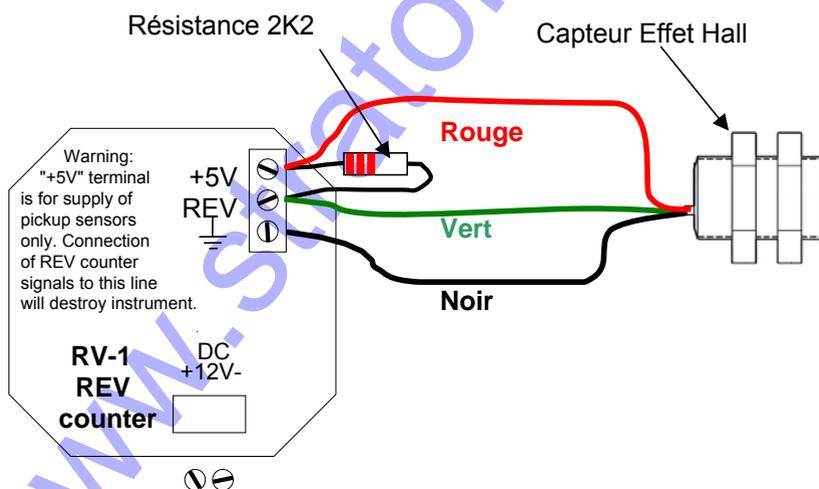
### Etanchéité

Le capteur est étanche (NEMA 3, 3R, 3S, 4, 4X, 12 et 13).

### Câblage

Fil **Noir** à la masse. Fil **Rouge** à l'alimentation. Le fil **Vert** est la sortie. Connecter la résistance de 2K2 entre la sortie et l'alimentation. En cas de difficultés de lecture en 5V, connecter l'alimentation du capteur et la résistance au +12V.

### MGL RV-1



## Test

La tension de sortie doit être proche de la tension d'alimentation si le pôle Sud de l'aimant n'est pas en face du capteur, et proche de 0.4V si le pôle Sud de l'aimant est en face du capteur.