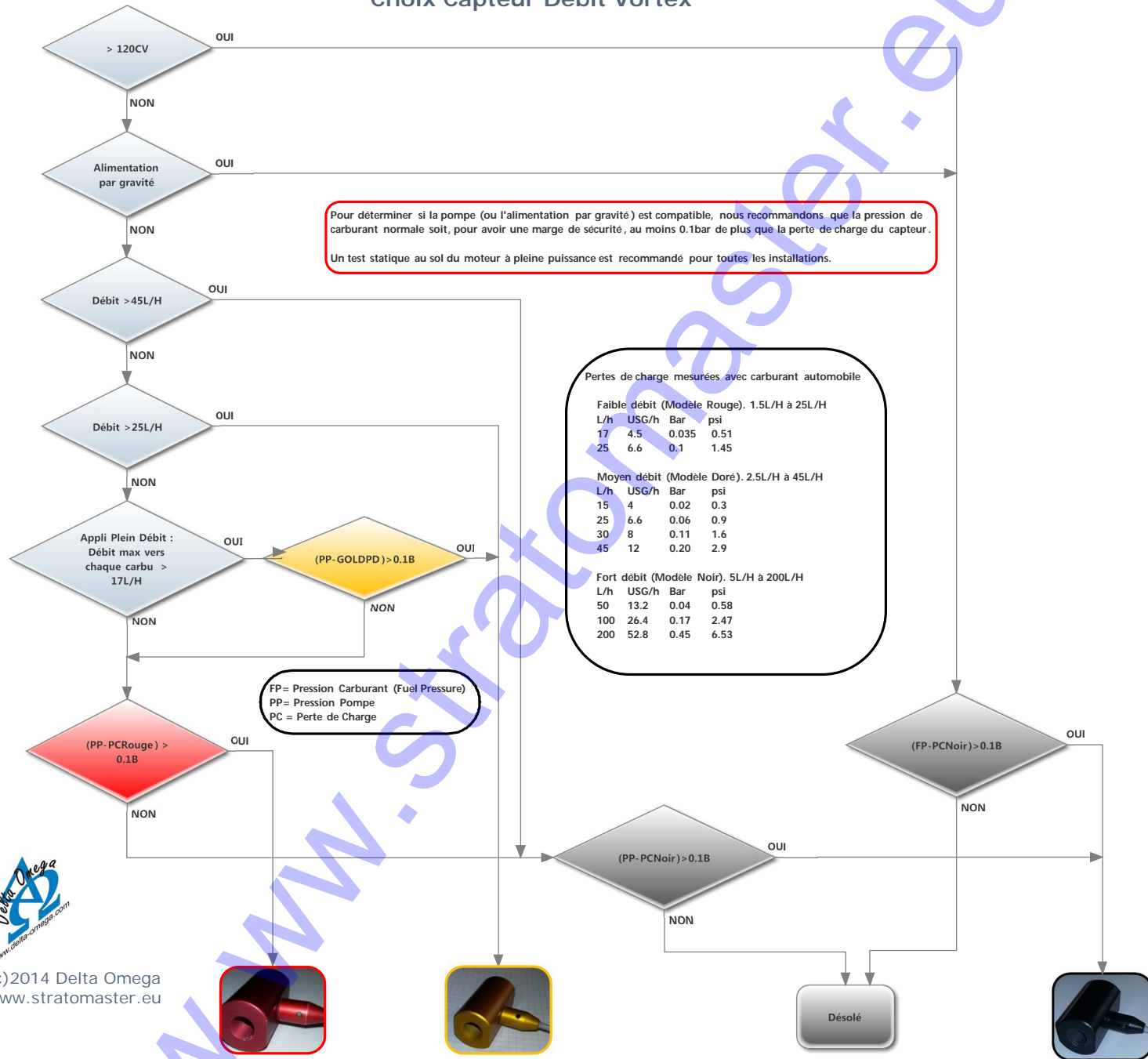


Choix Capteur Débit Vortex



Pour déterminer si la pompe (ou l'alimentation par gravité) est compatible, nous recommandons que la pression de carburant normale soit, pour avoir une marge de sécurité, au moins 0.1bar de plus que la perte de charge du capteur.
Un test statique au sol du moteur à pleine puissance est recommandé pour toutes les installations.

Pertes de charge mesurées avec carburant automobile

Faible débit (Modèle Rouge). 1.5L/H à 25L/H				
L/h	USG/h	Bar	psi	
17	4.5	0.035	0.51	
25	6.6	0.1	1.45	

Moyen débit (Modèle Doré). 2.5L/H à 45L/H				
L/h	USG/h	Bar	psi	
15	4	0.02	0.3	
25	6.6	0.06	0.9	
30	8	0.11	1.6	
45	12	0.20	2.9	

Fort débit (Modèle Noir). 5L/H à 200L/H				
L/h	USG/h	Bar	psi	
50	13.2	0.04	0.58	
100	26.4	0.17	2.47	
200	52.8	0.45	6.53	

FP= Pression Carburant (Fuel Pressure)
PP= Pression Pompe
PC = Perte de Charge



(c)2014 Delta Omega
www.stratomaster.eu



Désolé

