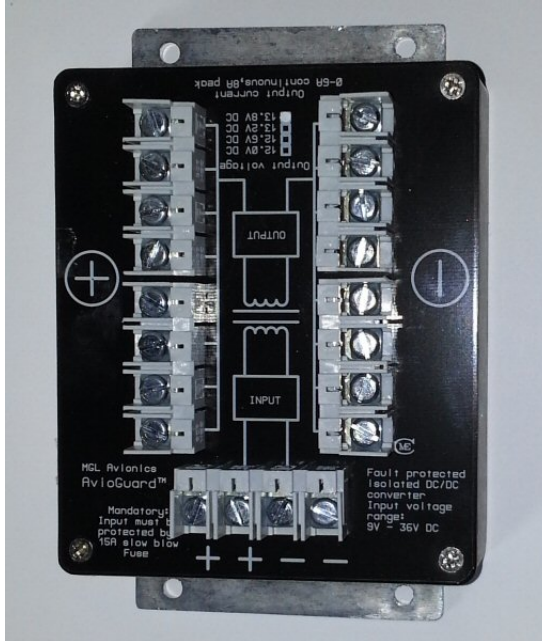


Stratomaster

AVIOGUARD

Manuel d'installation & Utilisation



MGL Avionics

Distribué en Europe par

DELTA OMEGA sarl

645 Route du Belin

38410 St Martin d'Uriage

Tel: +33 4 76 59 78 10

Fax: +33 4 76 59 77 31

courriel : support@delta-omega.com



© Copyright

Cette documentation en Français est et reste la propriété intellectuelle de DELTA OMEGA. Sa reproduction et sa diffusion sans autorisation écrite spécifique de la part de DELTA OMEGA sont formellement interdites.

© Copyright	1
Introduction	2
Utilisations prévues	2
Equipements typiques utilisant Avioguard	2
Equipements ne devant pas utiliser Avioguard	3
Spécifications	3
Limites de protection	3
Court-circuit Sortie	3
Surtension Sortie	4
Surtension Entrée	4
Inversion de polarité Entrée	4
Protection thermique	4
Batterie de secours	4
Redondance d'alimentation	5
Mécanique	5
Dimensions	5
Spécification connecteurs	6
Guide d'aplicabilité DO-160	6
Environnement thermique	6
Avant le vol	6
Prévention décharge statique, mise à niveau potentiel électrique	7
DEEE	7
Garantie	8
Limitation de responsabilité	8

Introduction

Ce manuel décrit le convertisseur CC/CC pour applications avioniques « Avioguard ».

L'AvioGuard sert à convertir une entrée de 9 à 36V CC de piètre qualité en une tension de sortie stable et propre de 12V à 13.8V (selon le modèle).

Entrée et sortie sont entièrement isolées. La puissance est transférée par un champ magnétique à haute fréquence.

Utilisations prévues

- Alimentation sécurisée de l'avionique sensible installée sur avion
- Qualification alimentation DO-160 d'équipements avioniques non conformes
- Protection de l'avionique contre les défauts de masse
- Simplification de la conception de l'alimentation de sauvegarde de l'avionique
- Suppression des conditions de sous-alimentation ou suralimentation de l'avionique
- Obtention de la meilleure puissance de sortie du transmetteur VHF (la plupart des VHF fournissent à 13.8V leur puissance spécifiée).
- Alimentation d'équipements 12V dans des avions alimentés en 24 ou 28V

Equipements typiques utilisant Avioguard

- Systèmes EFIS
- Systèmes EMS de surveillance moteur
- Radios Aviation (VHF, HF)
- Radionavigation
- Transpondeur Aviation
- Récepteurs ADSB
- Récepteurs GPS
- Systèmes d'interphone

Documentation en français

Les documentations en français téléchargeables sont maintenant incomplètes, mais leur table des matières permet d'avoir une idée du contenu de la documentation complète imprimée qui est livrée avec le matériel quand nous le fournissons.

Cette mesure est malheureusement devenue nécessaire du fait du piratage de nos traductions, qui représentent un travail conséquent et ont une valeur commerciale.

Nous avons donc décidé de ne plus mettre à disposition sur Internet les documentations en français complètes, mais elles sont disponibles sous certaines conditions et sur demande à

documentation@delta-omega.com

DELTA OMEGA sarl

645 Route du Belin
38410 St Martin d'Uriage
Tel : +33 4 76 59 78 10
Fax : +33 4 76 59 77 31

www.delta-omega.com

www.stratomaster.eu



Garantie

MGL Avionics garantit ses produits pour une durée de un an à partir de la date d'achat. Depuis le 1/4/2010, DELTA OMEGA garantit à ses clients les produits MGL Avionics pour une durée de trois ans à partir de la date d'achat. La garantie se limite au remplacement des composants défectueux et comprend les frais de main d'œuvre. Les frais d'expédition sont à la charge du client.

Certaines parties de l'instrument (par exemple les connexions d'entrée des capteurs de pression Statique, Pitot, AOA) sont sujettes à rupture en cas de mauvaise utilisation ou d'influences extérieures qui ne peuvent être couvertes par aucune garantie.

En particulier les dommages suivants sont exclus de la garantie :

- Tout dommage dû à des événements tels qu'écrasement de l'avion, atterrissages durs, chute de l'instrument, accélérations excessives, vibrations excessives.
- Exposition de l'instrument à des tensions d'alimentation incorrectes, comme la connexion au secteur, toute tension supérieure à 37V continu, toute tension négative ou alternative.
- Connexion de composants non qualifiés ou incorrects. Veuillez nous contacter avant de connecter quelque chose d'inhabituel à l'instrument.
- Dommages dus à des décharges excessives d'électricité statique.
- Dommages dus à la foudre.

Toute indication d'ouverture de l'appareil ou d'interaction avec son intérieur invalidera la garantie.

MGL Avionics fera le maximum pour réparer un instrument en panne, qu'il soit ou non dans la période de garantie, dans les plus brefs délais et au meilleur coût. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous au distributeur qui vous a fourni l'instrument. Il est peut être possible de réparer l'instrument sans le retourner à l'usine. Toute installation d'instrumentation électronique sur des circuits d'alimentation sujets à des hautes tensions générées par des charges inductives (démarrateur, solénoïde, relais) doit être protégée par des moyens adéquats. Les dommages causés par une alimentation électrique incorrecte ou mal protégée sont exclus de la garantie.

Limitation de responsabilité

MGL Avionics ou ses distributeurs agréés ne peuvent être tenus pour responsables des incidents, accidents ou dommages de toute nature causés par une indication incorrecte du niveau de carburant. L'installation et l'utilisation de l'instrument et de ses accessoires se font en dehors de leur sphère d'influence et de leur contrôle. MGL Avionics ou ses distributeurs agréés ne peuvent être tenus pour responsables des incidents, accidents ou dommages de toute nature causés par des indications incorrectes, l'installation ou l'utilisation de l'instrument.

L'utilisation de l'instrument se fait sous la responsabilité du pilote aux commandes de l'avion. Cette personne doit être familière avec le fonctionnement et les limitations de l'instrument et les conséquences d'un mauvais fonctionnement éventuel avant de commencer les opérations au sol ou en vol. La visite pré vol doit inclure le contrôle de tous les affichages afin de vérifier le fonctionnement et la cohérence des informations.

Les instruments MGL sont conçus pour être utilisés par un pilote qualifié en possession de sa licence de pilote ULM ou licence de pilote privé ou l'équivalent. Le pilote doit également avoir la qualification de type pour l'avion sur lequel l'instrument est utilisé.

Cet instrument n'est pas certifié. Son montage dans un aéronef certifié est soumis à des règles et conditions variant d'un pays à l'autre. Dans le doute, vérifiez avec les autorités aéronautiques locales. Cet instrument est conçu pour les appareils ultralégers et/ou expérimentaux.

Si tout ou partie de la section « limitation de responsabilité » n'est pas acceptable par le pilote aux commandes, cette personne doit s'abstenir de piloter l'avion ou bien doit démonter l'instrument avant de commencer les opérations au sol ou en vol.